



GRILLA DE SOSTENIBILIDAD PORTUARIA

PUERTO DE BAHÍA BLANCA

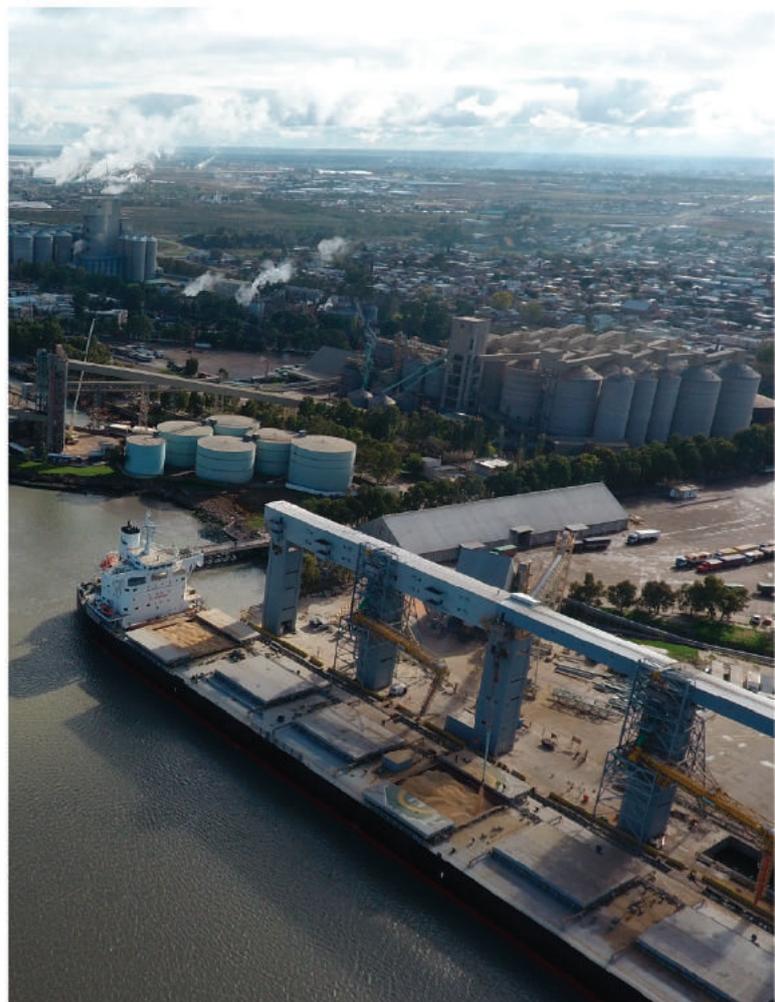
Autores: Aloma Sartor; Guillermo Friedrich y Daniela Escudero.



Diseño Gráfico Vanesa Pinb



Agosto
2021



INTRODUCCIÓN

Grilla de Sostenibilidad en el Puerto de Bahía Blanca



La importancia de los puertos a nivel mundial y su lugar estratégico en el desarrollo de las comunidades de su entorno han impulsado metodologías para incorporar principios de sostenibilidad en su planificación y gestión. Los antecedentes de este trabajo son:

-MEMORIAS DE SOSTENIBILIDAD PORTUARIA [1]

-GLOBAL REPORTING INITIATIVE (GRI) [2]

-OBJETIVOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS) [3]

La grilla de Sostenibilidad Portuaria se elabora a partir de considerar la trayectoria y características de su modelo de gestión. El objetivo de esta metodología es analizar su evolución, en el marco de la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Se trata de alinear las políticas portuarias con los desafíos propuestos por la Organización de Naciones Unidas y el país, dentro de la Agenda 2030^[4] y los 17 ODS.

El trabajo consistió en la construcción de una Grilla que incluya para cada dimensión (Social, Ambiental, Económica-productiva e Institucional), aspectos y áreas donde el Puerto de Bahía Blanca (PBB) realiza acciones (programa, proyectos, obras). Para cada una de las áreas de intervención se identificaron los ODS relacionados. Esta Grilla se convierte en un panel dinámico, que puede actualizarse anualmente y que se complementa con un conjunto de “Descriptor e indicadores” para cada aspecto analizado. Los indicadores cuantitativos o cualitativos, según el caso, facilitarán evaluar las acciones portuarias para diferentes escalas temporales.

Referencias

[1] “Guía para la elaboración de Memorias de Sostenibilidad en el Sistema Portuario Español” Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (FEPORTS) (2008).

[2] “G4. Guía para la elaboración de Memorias de Sostenibilidad” GRI (2015) en: <https://sfap.facpce.org.ar/normasweb/documentos/969.pdf>

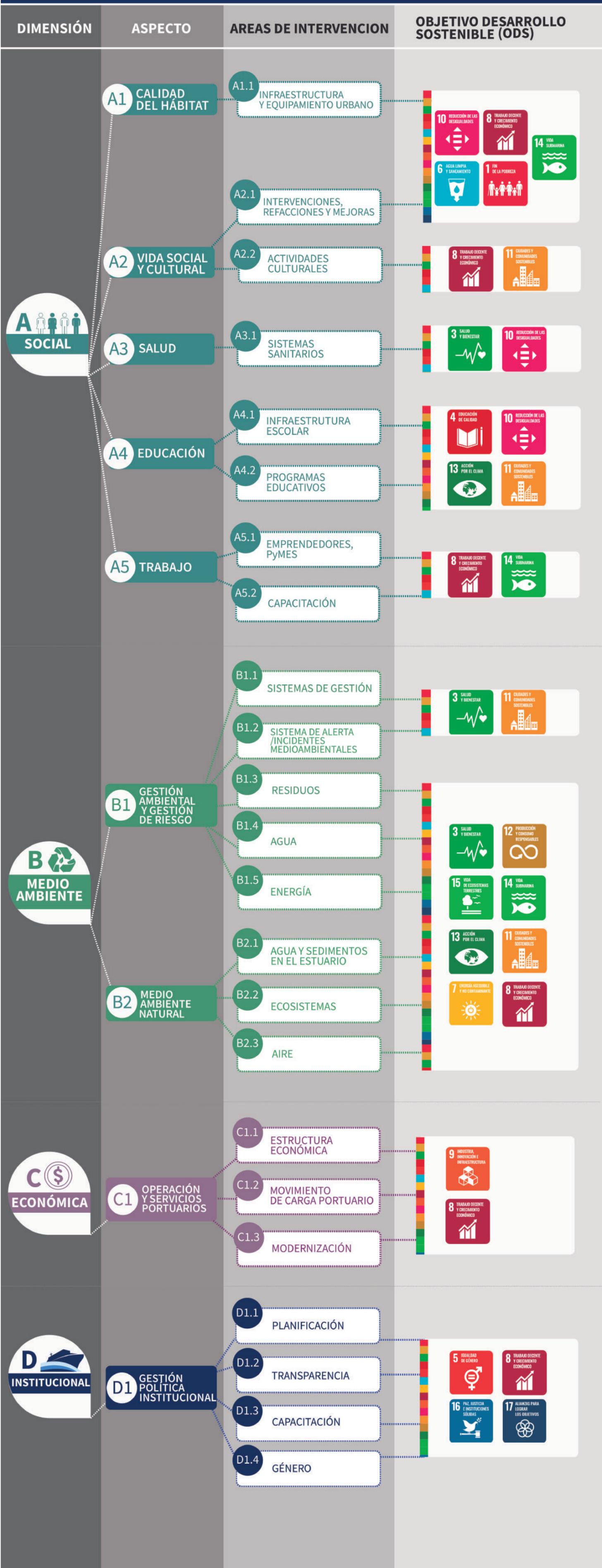
[3] “Objetivos de Desarrollo Sostenible”. Naciones Unidas (2015) en: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/objetivos-de-desarrollo-sostenible/>

[4] “Agenda 2030”. Organizaciones de Naciones Unidas (2015) en: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/2015/09/la-asamblea-general-adopta-la-agenda-2030-para-el-desarrollo-sostenible/>



GRILLA DE SOSTENIBILIDAD PORTUARIA

PUERTO DE BAHÍA BLANCA





A/SOCIAL



A/DIMENSIÓN

SOCIAL



A1 CALIDAD DEL HÁBITAT

A1.1 INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO URBANO

INDICADORES:

Tipo de Intervención. Cantidad de proyectos. Tipo de beneficiarios.



A2 VIDA SOCIAL Y CULTURAL

A2.1 INTERVENCIONES, REFACCIONES Y MEJORAS

INDICADORES:

Tipo de Intervención. Cantidad de proyectos. Tipo de beneficiarios.

A2.2 ACTIVIDADES CULTURALES

INDICADORES:

Actividad. Cantidad de Personas que asistieron.



A3 SALUD

A3.1 SISTEMAS SANITARIOS

INDICADORES:

Institución. Descripción.



A4 EDUCACIÓN

A4.1 INFRAESTRUCTURA ESCOLAR

INDICADORES:

Institución. Tipo de Programa. Cantidad de estudiantes.



A4.2 PROGRAMAS EDUCATIVOS

INDICADORES:

Institución. Tipo de Intervención. Cantidad de alumnos.



A5 TRABAJO

A5.1 EMPRENDEDORES, PYMES

INDICADORES:

Cantidades de proyectos presentados.



A5.2 CAPACITACIÓN

INDICADORES:

Tipo de capacitación. Cantidad de personas.



A /DIMENSIÓN SOCIAL

A1 CALIDAD DEL HÁBITAT

A1.1 INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO URBANO

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es evaluar las acciones del CGPBB, como un actor público vinculado con la comunidad de su entorno y destinadas a contribuir en mejorar el hábitat en Ingeniero White.

RELEVANCIA Y ALCANCE

En este descriptor se agrupan las obras cuyo objetivo es mejorar la movilidad dentro de la localidad de Ing. White; un ejemplo es la participación del Puerto de Bahía Blanca en la construcción de la obra de la Av. Dasso, principal vía de ingreso a la zona portuaria industrial.



TIPO DE GESTIÓN

El CGPBB gestiona en forma directa algunas de las obras y en otros casos colaborando a partir de convenios con otras instituciones.

OBRAS	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN	BENEFICIARIOS	PERÍODO D/OBRA
OBRA CALLE RUBADO	Ing. White	Parquización, estacionamiento y plaza	LOCALES	EN CONSTRUCCIÓN
OBRA DE AV. DASSO	Ingreso a Ing. White	Obra completa con equipamiento	REGIONALES	EN CONSTRUCCIÓN
PLAN MOVILIDAD	Conexión Puerto-ciudad		REGIONALES	EN PROYECTO
ACONDICIONAMIENTO CALLES	Ing. White, Saladero, Boulevard	Pavimento e iluminación	LOCALES	EN APROBACIÓN DEL DIRECTORIO
OBRA PARQUE BOULEVARD	Ing. White		LOCALES	EN PROYECTO
OBRA PARQUE SALADERO	Ing. White		LOCALES	EN APROBACIÓN DEL DIRECTORIO
PLAZA MALVINAS	Ing. white	Arreglos y equipamiento	LOCALES	EN PROYECTO
ILUMINACIÓN CALLES	Puerto		LOCALES	FINALIZADA

ÁREAS QUE INTERVIENEN

Relaciones Institucionales, Gerencia de Ingeniería, Infraestructura y Mantenimiento.

A /DIMENSIÓN SOCIAL

A2 VIDA SOCIAL Y CULTURAL

A2.1 INTERVENCIONES, REFACCIONES Y MEJORAS

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es evaluar las acciones del CGPBB, como un actor público comprometido con la comunidad de su entorno y destinadas a contribuir en mejorar el hábitat en Ingeniero White, a partir de acciones en el campo social, cultural y deportivo.

RELEVANCIA Y ALCANCE

El área se caracteriza por tener un importante y extendido valor patrimonial histórico/cultural que le otorga identidad a la localidad de Ing. White. La puesta en valor de estas infraestructuras a partir de su recuperación, como es el caso de la Usina San Martín, el Proyecto de Rehabilitación de los Muelles de Elevadores o la recuperación de fachadas en viviendas históricas tienen el objeto de fortalecer su identidad e incentivar el desarrollo de actividades que promuevan el turismo cultural.



TIPO DE GESTIÓN

El CGPBB gestiona en forma directa algunas de las obras y en otros casos colaborando a partir de convenios con otras instituciones.

OBRAS	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN	BENEFICIARIOS	PERÍODO D/OBRA
MEJORAS EN PASEO PORTUARIO	Puerto Ing. White	Muelle peatonal inclusivo	REGIONALES	CONSTRUCCION DE PLIEGOS
MEJORAS EN SEDES SOCIALES	Saladero	Refacciones y ampliación de la Sala Médica El Saladero	LOCALES	FINALIZADO
"MEJORAMIENTO DE VIVIENDAS", ONG: SER COMUNIDAD	Ing. White	Apoyo a programa	LOCALES	FINALIZADO
ARREGLO DE CAPILLA SAN JOSÉ OBRERO	Ing. White	Refacciones	LOCALES	FINALIZADO
CLUB DEPORTIVO WHITENSE.	Ing. White	Construcción de canchas	LOCALES	EN OBRA
MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA EN EL MUSEO FERROWHITE	Ing White	Cerramiento 1ª etapa	REGIONALES	FINALIZADO
MUELLE DE ELEVADORES	Ing. white	Rehabilitación	REGIONALES	ADAPTACIÓN DE PROYECTO
PARQUE ALMIRANTE BROWN	Franja Costera	Mejora de accesos, equipameinto básico y forestación	REGIONALES	EN PROYECTO
MUSEO DEL PUERTO	Ing. White	Rehabilitación y rampas	REGIONALES	RAMPA DE DISCAPACITADOS: TERMINADA MEJORAS: EN OBRA
CLUB NAÚTICO	Puerto	Nuevo muelle	LOCALES	TERMINADA
MUELLE DE PESCADORES Y VARADERO	Puerto		ING. WHITE	ADJUDICACIÓN

A /DIMENSIÓN SOCIAL

A2 VIDA SOCIAL Y CULTURAL

A2.2

ACTIVIDADES CULTURALES

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es evaluar las acciones del CGPBB, como un actor público vinculado con la comunidad de su entorno, tendientes a alentar la continuidad de las fiestas tradicionales de la comunidad whitense, así como el desarrollo de otros eventos culturales de impacto local y regional que fortalezcan la identidad de la comunidad portuaria.

RELEVANCIA Y ALCANCE

El área se caracteriza por tener un importante y extendido valor patrimonial histórico/cultural que le otorga identidad a la localidad de Ing. White. Su identidad se manifiesta también con las expresiones culturales de la localidad; se destacan fiestas tradicionales como la Fiesta del Camarón y Langostino, que ya ha tenido XXXI ediciones anteriores y es la única de la ciudad, que fue declarada Fiesta Nacional.

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



TIPO DE GESTIÓN

El CGPBB gestiona en forma directa o colaborando con otras instituciones o con el Municipio.

TIPO DE EVENTO	DESCRIPCIÓN	BENEFICIARIOS	FECHA	CANTIDAD DE PERSONAS
FIESTA NACIONAL DEL CAMARÓN Y LANGOSTINO	SUSPENDIDA POR PANDEMIA	REGIONALES		S/D
FIESTA DE REYES	Fiesta tradicional del pueblo whitense.	LOCALES	Febrero del 2021	2.800
FERIA DE PRODUCCIONES ARTESANALES Y MERCADO DE AGRICULTURA FAMILIAR	Nuevo espacio habilitado para permitir comercializar a los pequeños emprendedores y artesanos	LOCALES	Datos desde Marzo - Abril 2021	28.031
PROGRAMA PUERTO CULTURAL 2021	Plataforma Streaming desarrollada para continuar con la actividad cultural en tiempos de pandemia	LOCALES/REGIONALES	70 Espectáculos (2021)	24.845
FIESTA DE SAN SILVERIO	Fiesta tradicional del pueblo pescador whitense.	LOCALES	19-21 Noviembre 2021	9.000- 10.000

A3.1

SISTEMAS SANITARIOS

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es evaluar las acciones del CGPBB con la salud pública, destinadas a contribuir en mejorar infraestructuras y equipamientos de servicios de salud tanto en Ingeniero White, como en la ciudad de Bahía Blanca.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Las contribuciones realizadas por el CGPBB, como una institución relevante de la comunidad, se han visto reforzadas y profundizadas en el marco de la pandemia COVID 19. En el ámbito interno portuario se ha reacondicionado un sector destinado al testeo rápido. Se han realizado aportes a los principales centros de salud pública de la ciudad de Bahía Blanca. Además, en el marco del Plan White 2030, se realizan acciones destinadas a mejorar los servicios en el Hospital de Ing. White y la Sala Médica del sector El Saladero.



TIPO DE GESTIÓN

El CGPBB gestiona en forma directa algunas de las obras y en otros casos colaborando a partir de convenios con otras instituciones.

OBRAS	DESCRIPCIÓN	BENEFICIARIOS	AÑO
HOSPITAL MUNICIPAL	Ampliación de Área de Terapia Intensiva	REGIONALES	2020
HOSPITAL INTERZONAL "DR. JOSÉ PENNA"	Arreglo del Tomógrafo	REGIONALES	2020
SALA ASISTENCIA MÉDICA EN PUERTO GALVÁN	Se acondicionó y equipo la sala, se incorporaron enfermeros para atención permanente de pacientes con COVID.	LOCALES	2020-2021
HOSPITAL MENOR DE ING. WHITE	Remodelación y ampliación de área de guardia, SUM; consultorios externos adquisición de equipamiento radiológico digital: CR 15-X	LOCALES	2020-2021
HOSPITAL INTERZONAL "DR. JOSÉ PENNA"	Adquisición de: Videobroncoscopio; Osteemisor; mejoramiento del área de oftalmología y otras mejoras.	REGIONALES	2021
HOSPITAL MUNICIPAL	Ampliación del servicio de emergencia	REGIONALES	2021

A4.1

INFRAESTRUCTURA ESCOLAR

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es valorar el tipo de gestión que realiza la Autoridad Portuaria para colaborar en la mejora de los edificios educativos públicos en la localidad de Ing. White, especialmente aquellas localizadas en sectores de alta vulnerabilidad social.

RELEVANCIA Y ALCANCE

	CANTIDAD DE ALUMNOS	ESTADO INVERSIÓN
Escuela Primaria Pte. Sarmiento ; Escuela Primaria Na 13; Escuela Secundaria Gral Mosconi : DONACIÓN DE INSTRUMENTOS MUSICALES	1419	FINALIZADO
Jardín 932: MEJORAS	100	Terminada 2020
Jardín 953: AMPLIACIÓN DE SUM	120	Terminada 2019
Escuela de Formación Técnica: CURSO DE PINTURA CON MATERIALES	20	Realizo en 2021

TIPO DE GESTIÓN

Las intervenciones realizadas por el CGPBB son resultado de reuniones con la comunidad y las instituciones en el marco del Plan WHITE 2030



ÁREAS QUE INTERVIENEN:

Relaciones Institucionales; Gerencia de Ingeniería, Infraestructura y Mantenimiento.

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es valorar el aporte que realiza la autoridad portuaria para dar a conocer sus actividades e historia. Colaborando con programas que abordan la educación ambiental y aspectos vinculados a la sustentabilidad, orientado a niños y adolescentes, como agentes multiplicadores de conocimiento y pautas conductuales.

RELEVANCIA Y ALCANCE

El CGPBB propicia ámbitos para las expresiones culturales de la comunidad de Ingeniero White, reconoce la identidad que resulta de interrelaciones sociales, culturales, económicas y laborales; lleva adelante programas de visitas, talleres educativos con desarrollo de material didáctico de apoyo y actividades lúdicas para niños en Jornadas de Puerto Abierto, para dar a conocer la historia de la ciudad- puerto, las actividades portuarias y aspectos vinculados con la conciencia ambiental. Los programas son:

LA BAHÍA... RAZONES PARA UNA IDENTIDAD:

- incluye visitas portuarias y desarrollo de recursos educativos.

EDUCACIÓN AMBIENTAL PARA ESCUELAS PRIMARIAS DE INGENIERO WHITE:

- incluye talleres y desarrollo de recursos educativos.

Nota: se consideran los grupos de 25 alumnos

Nº DE GRUPOS INVOLUCRADOS	AÑOS	CANTIDAD DE PERSONAS
62	2015	1550
54	2016	1350
39	2017	975
54	2018	1350
35	2019	875
0	2020	0
2	2021	50

TIPO DE GESTIÓN

Las visitas se realizan a solicitud de docentes o entidades educativas a través de página web y los talleres, cuya iniciación se vio suspendida por la pandemia de Covid-19. Los recursos educativos pueden descargarse desde la página web del Puerto de Bahía Blanca.



ÁREAS QUE INTERVIENEN

Relaciones Institucionales

A5.1

EMPRENDEDORES Y PYMES

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es valorar el tipo de gestión que realiza la Autoridad Portuaria para incentivar el desarrollo de emprendedores de base tecnológica y mejorar oportunidades de trabajo.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Smart Port Lab es un hub de innovación e investigación que busca trabajar con emprendedores, PyMES y con el sistema científico-tecnológico, para construir un ecosistema portuario más inteligente, eficiente, sustentable e integrado con su comunidad. Su objetivo es desarrollar dentro del ámbito portuario un área de innovación y cocreación para soluciones portuarias.

El Programa Smart Port Lab fue creado en abril del 2021. Las iniciativas y convocatorias del área se publican en: <https://puertobahablanca.com/smartportlab/>.



TIPO DE GESTIÓN

El Programa de Emprendedores Innovadores incluye un espacio de trabajo dentro del puerto, seguimiento y evaluación semanal del avance del proyecto, mentorías especializadas, formación a medida, participación en eventos exclusivos y financiamiento.

1° CONVOCATORIA 2021

TEMAS

1. MONITOREO DE EMBARCACIONES PEQUEÑAS BASADO EN TECNOLOGÍA LORA
2. DETECCIÓN Y ALERTA TEMPRANA DE PRESENCIA DE HIDROCARBURO EN EL AGUA
3. BOLARDOS MARINOS INTELIGENTES
4. ENERGÍA MARINA

Cantidad de proyectos presentados: **23**

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es valorar el tipo de gestión que realiza el CPBB para incentivar el desarrollo de capacidades compatibles con nuevas posibilidades laborales. Fortalecer un ecosistema portuario más inteligente, eficiente, sustentable e integrado con la comunidad.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Impulsar oportunidades destinadas a desarrollar las aptitudes necesarias para obtener un empleo a través de cursos de capacitación para jóvenes de Ingeniero White y de Bahía Blanca, en el marco del Plan White 2030.



DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	CANTIDADES DE INSCRIPTOS			
	2018	2019	2020	2021
CAPACITACIÓN "BUEN TRABAJO"	60	100	100	
CURSO COLACADORES DE TERMOTANQUES		15		
CURSO DE CONSTRUCCIÓN DE HORNOS DE BARRO*			12	
CURSO DE CONSTRUCCIÓN DE HORNOS DE BARRO EN BARRIO NOROESTE			10	
PINTOR DE OBRAS**		20		
CONSTRUCCIÓN DE CORDON CUNETA:				S/D

(*) Realizada junto con Taller Prender

(**) Destinado a personas desempleadas de 17 a 35 años

TIPO DE GESTIÓN

Participa en el Programa de capacitación gratuito "Buen Trabajo", desarrollado en el ámbito de la UTN-FRBB que lleva XIII ediciones y cuenta también con la colaboración de las empresas DOW; UNIPAR.

CAPACITACIONES:

- OPERADOR DE AUTOELEVADOR
- MONTADOR CAÑISTA
- MECÁNICO
- ELÉCTRICO Y SOLDADOR AVANZANDO

ÁREAS QUE INTERVIENEN

Planeamiento Estratégico y Proyectos Especiales



B/ MEDIO AMBIENTE



B/DIMENSIÓN

AMBIENTE



B1

GESTIÓN AMBIENTAL Y GESTIÓN DE RIESGO

B1.1 SISTEMA DE GESTIÓN

INDICADORES:

Tipos de Sistemas. Año de certificación.



B1.2 SISTEMA DE ALERTA/INCIDENTES MEDIOAMBIENTALES

INDICADORES:

Marco Normativo. PLANACON. APELL. Simulacros. Infraestructura.



B1.3 RESIDUOS

INDICADORES:

Tipo. Tratamientos. Cantidades.



B1.4 AGUA

INDICADORES:

Consumo mensual.



B1.5 ENERGÍA

INDICADORES:

Consumo mensual.



B2

MEDIO AMBIENTE NATURAL

B2.1 AGUA Y SEDIMENTOS DEL ESTUARIO

INDICADORES:

Concentración de contaminantes en aguas y sedimentos.
Valores de referencia.

B2.2 ECOSISTEMAS

Rescate de Fauna

INDICADORES:

Cantidades.

Áreas Protegidas

INDICADORES:

Sitio. Tipo de Intervención.



B2.3 AIRE

INDICADORES:

Puntos de muestreo. Cantidad de Material Sedimentable.

Sistema de Monitoreo de Calidad de Aire

INDICADORES:



B /MEDIO AMBIENTE

B1 VIDA SOCIAL Y CULTURA

B1.1

SISTEMA DE ALERTA TEMPRANA Y RESPUESTA A LA EMERGENCIA

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es valorar la diversidad, integralidad y evolución de procesos de gestión de las actividades realizadas en el entorno del Puerto y de responsabilidad del CGPBB tal que cumplan con los requisitos normativos y las políticas de sustentabilidad portuaria.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Los sistemas de gestión incorporados en el puerto se encuentran integrados bajo la Norma ISO. El Plan de Gestión Ambiental integra las acciones realizadas por la AP en forma directa o tercerizada.



Sistema de Gestión de Medio Ambiente. ISO 14.001 (2015)

Sistema de Gestión de Salud y Seg. en el Trabajo. ISO 45001 (2018)

Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015

Última auditoría externa conjunta, Certificadora: TUV Argentina. Fecha: 29/11 al 1/12 del 2021.

Plan de Gestión Ambiental (Requerido por la OPDS) (Res.263/2019)

Inventario de Gases Efecto Invernadero (GEI); Cálculo de la Huella de Carbono (HC) (2018);

Actualización de Inventario GEI y Cálculo de la HC (2020)

B1 GESTIÓN AMBIENTAL Y GESTIÓN DE RIESGO

B1.2

SISTEMA DE ALERTA TEMPRANA Y RESPUESTA A LA EMERGENCIA

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es contar con información sobre las acciones del CPBB para prevenir y mejorar la respuesta ante un incidente.

RELEVANCIA Y ALCANCE

EN EL ÁREA PORTUARIA COEXISTEN DOS SISTEMAS DE RESPUESTA A LA EMERGENCIA: el PLANACOM y el APELL

EN EL SECTOR MARÍTIMO: Plan Nacional para la Preparación y Lucha contra la Contaminación por Hidrocarburos y otras Sustancias Nocivas y Sustancias Potencialmente Peligrosas (PLANACON), (Prefectura Naval Argentina; Ord 8/98)

En el sector terrestre: APELL (Concientización y prevención de emergencias a nivel local), La Ordenanza N° 18238 establece un programa permanente de implementación y desarrollo del Proceso APELL; en su artículo 8 define la participación de las empresas ubicadas en el entorno portuario-industrial en el Grupo de Coordinación.

ACCIONES PREVENTIVAS 2020-2021:

- Participación en los ejercicios de simulacro organizados por el PLANACON:
3 SIMULACROS
- Adecuación e instalación de sistema contra incendio.

SITIO	TIPO	LONGITUD DE INTERVENCIÓN (M)
Red de Incendio Sitios 17 al 20, Muelle Carga Generales	PROYECTO	S/D
RED DE INCENDIOS SITIOS 5, 6, 7	MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN	377



OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es valorar los resultados de la gestión que realiza la autoridad portuaria para disminuir la generación de residuos, como resultado de eficiencia y concientización en la gestión. Permite monitorear la evolución de los residuos dispuestos en el relleno sanitario o derivados a otros destinos de recuperación. Asimismo, facilitará analizar el impacto de las campañas de concientización a los agentes portuarios y al público en general.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Incluye los residuos en el marco de las siguientes leyes provinciales: Ley 13.542. Programa de Gestión Integrada de Residuos Sólidos Urbanos; Ley 14.273. Grandes Generadores de Residuos Sólidos Urbanos; Ley 14.321. Residuos de Aparatos eléctricos y electrónicos; Ley 14.343. Pasivos Ambientales; Ley 11.720. Residuos Especiales. Ley Nacional 24.051 Residuos Peligrosos.

AÑO	ORIGEN	TRATAMIENTO Y DISPOSICIÓN	CANTIDADES [TN]
2017	OFICINAS	RELLENO SANITARIO	598
	OFICINAS	RECICLADO	1.78
	VERDES	RELLENO SANITARIO	1260
	BUQUES (RSU)	RELLENO SANITARIO	1132.7
2020	OFICINAS	RELLENO SANITARIO	82.98
	OFICINAS	RECICLADO	1.2
	VERDES	RELLENO SANITARIO	1260
	BUQUES (RSU)	RELLENO SANITARIO	1421
	BUQUES (Residuos ESPECIALES)	LAND FARMING	412.46

TIPO DE GESTIÓN

Servicio de recolección de residuos domiciliarios contratado. Incluye la instalación de 11 cestos y 22 contenedores con tapas (de 1 m³ para los residuos asimilables domiciliarios y 5 m³ para los asimilables a residuos verdes). Frecuencia de recolección: 3 días semanales.

La recolección de los residuos generados por los buques es responsabilidad de Agencias Marítimas autorizadas por la OPDS; la fracción asimilable a domiciliaria se dispone en el relleno sanitario y los residuos especiales van a tratamiento biológico en el IPES.

AREAS QUE INTERVIENEN:

Gerencia de Operaciones Marítimas y Terrestres; Seguridad y Medio Ambiente (SyMA); Contrataciones

B1 GESTIÓN AMBIENTAL Y GESTIÓN DE RIESGO

B1.4

CONSUMO DE AGUA

OBJETIVOS DEL INDICADOR

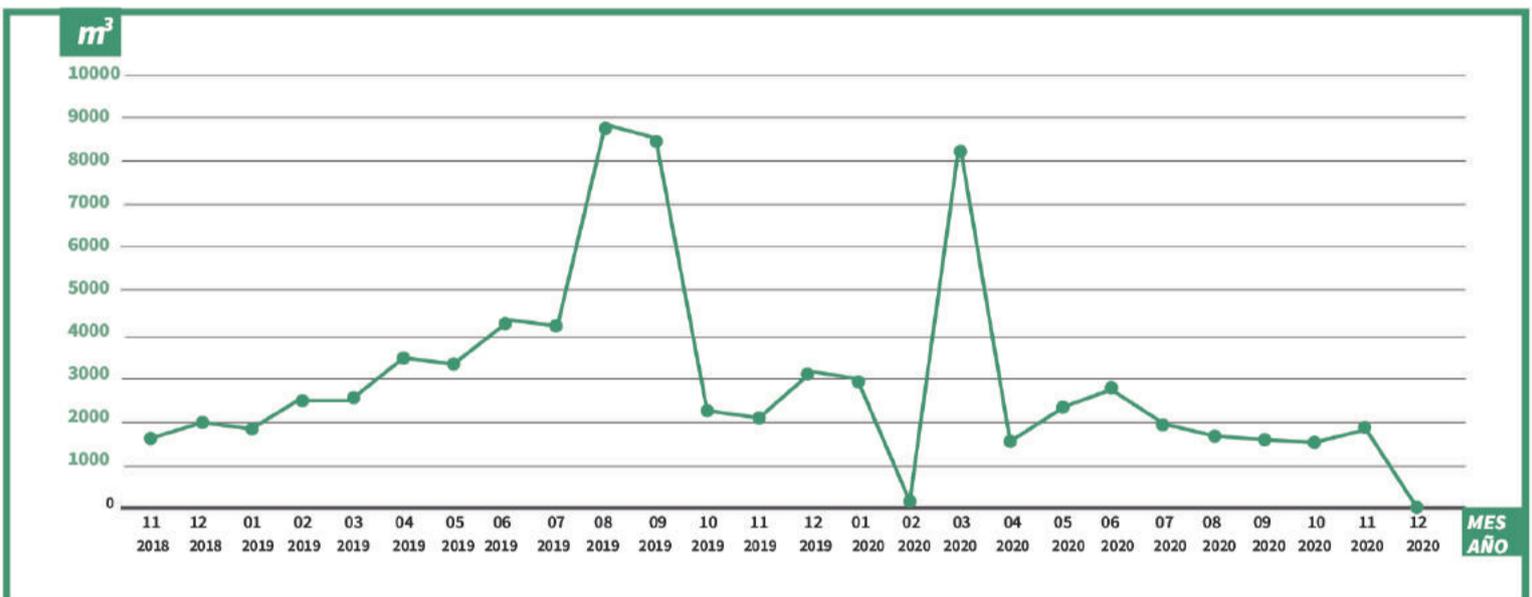
El objetivo de este indicador es valorar el tipo de gestión que realiza la autoridad portuaria para reducir el consumo de agua en el área. El indicador [m³] permite el monitoreo del consumo para optimizar su uso y facilitará analizar el impacto de las campañas de concientización a los agentes portuarios y al público en general.

RELEVANCIA Y ALCANCE

El uso del agua está regulado en la provincia de Buenos Aires por la Ley 12.557 Código de Agua. El servicio de abastecimiento de Agua en la ciudad de Bahía Blanca lo realiza la empresa ABSA; el abastecimiento al área portuaria- industrial se realiza por la red de distribución de agua potabilizada a Ingeniero White y por un ducto de agua sin potabilizar destinado a las industrias del área.

Usos en:

OFICINAS, CONCESIONARIOS; RED DE INCENDIO; BUQUES



TIPO DE GESTIÓN

EL CGPBB tiene registros de los consumos de las actividades y servicios vinculados con el CGPBB

SECTORES QUE INTERVIENEN:

Seguridad y Medio Ambiente; Agencias Marítimas

B1 GESTIÓN AMBIENTAL Y GESTIÓN DE RIESGO

B1.5

ENERGÍA

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es valorar el tipo de gestión que realiza la autoridad portuaria para reducir los consumos de energía eléctrica y gas en el área; y su correspondiente huella de carbono. La importancia del indicador radica en que es necesario optimizar el consumo de energía proveniente de fuentes no renovables y tender a su reemplazo por energías de fuentes renovables (solar y eólica). Este indicador facilitará analizar el impacto de las campañas de concientización a los agentes portuarios y al público en general.

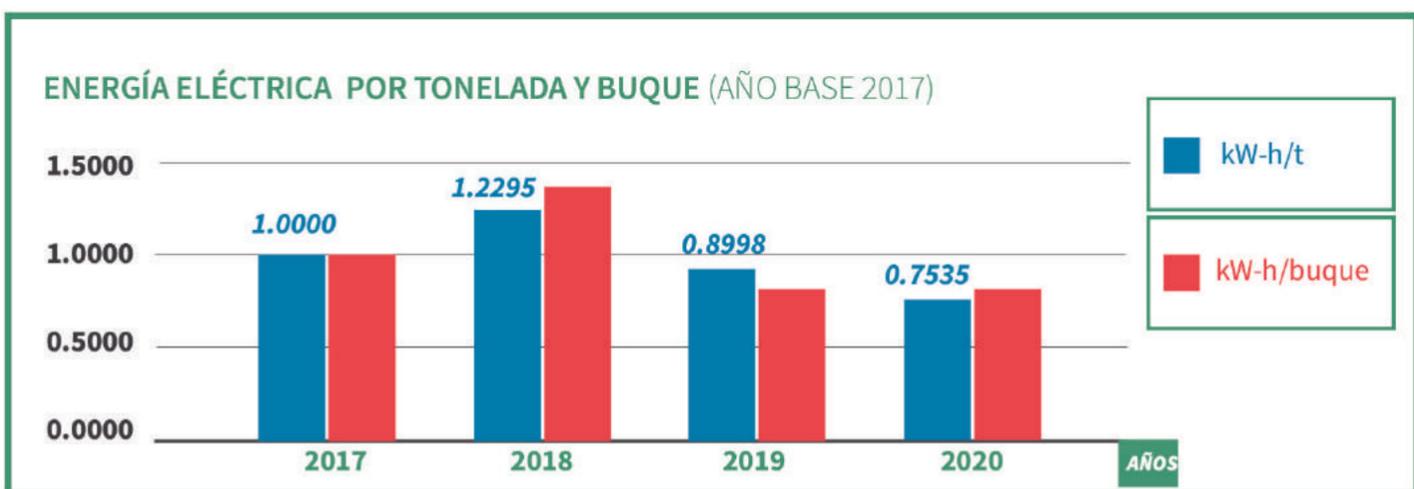
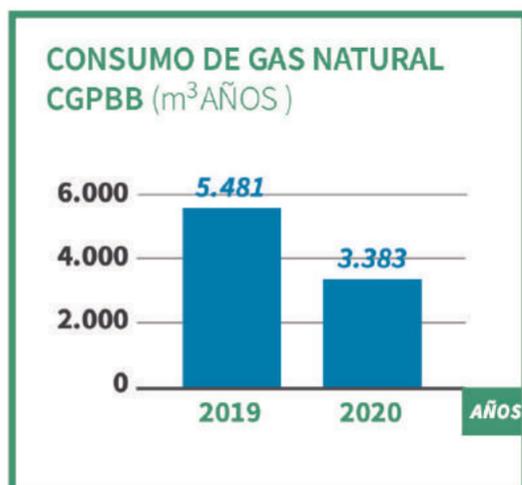
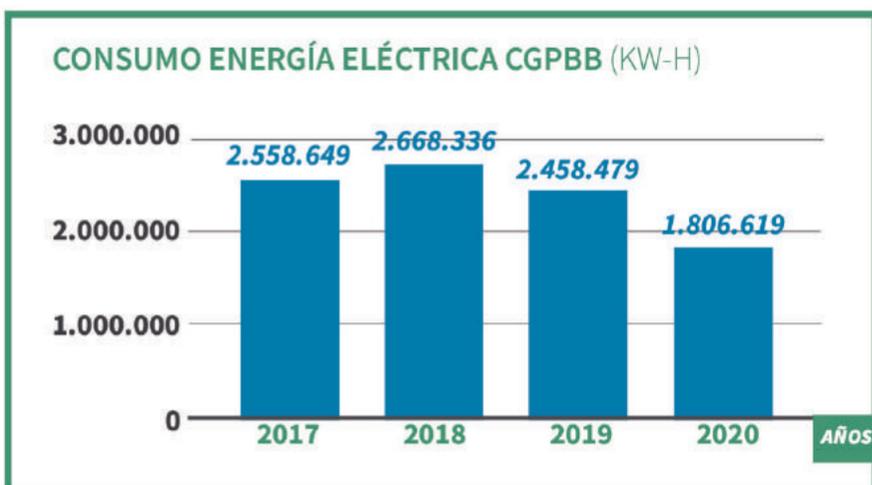


RELEVANCIA Y ALCANCE

La provisión de energía eléctrica la realiza la empresa EDES. En el área portuaria hay una subestación transformadora en cercanías del edificio del CGPBB, otra en Puerto Galván y otra junto a la Posta de Inflamables. Además de los consumos que se realizan en los edificios y oficinas, hay consumos importantes de fuerza motriz en los distintos muelles y para la iluminación de calles y demás sitios en exteriores. La provisión de gas natural la realiza la empresa Camuzzi.

Usos de energía eléctrica en:

- EDIFICIOS DE OFICINAS DEL CGPBB
- CONCESIONARIOS
- ABASTECIMIENTO A BUQUES (EX MUELLE NAC.)
- ILUMINACIÓN DE CALLES Y EXTERIORES
- FUERZA MOTRIZ EN MUELLES Y POSTAS



INSTALACIONES: Sub-estaciones transformadoras (SET)

- S.E.T. Puerto Ing. White
- S.E.T. Puerto Galván
- S.E.T. Posta de inflamables

TIPO DE GESTIÓN

El CGPBB tiene registros de los consumos de las actividades y servicios vinculados con sus actividades directas y las de algunos concesionarios a quienes les brinda el servicio de energía eléctrica.

SECTORES QUE INTERVIENEN:

Sector: Gerencia de Administración y Finanzas; Infraestructura, Ingeniería y Mantenimiento.

B /MEDIO AMBIENTE

B1 GESTIÓN AMBIENTAL Y GESTIÓN DE RIESGO

B1.5.1

ENERGÍA

TRANSPORTE TERRESTRE

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es monitorear la logística del transporte terrestre vinculada a la actividad portuaria en términos energéticos (consumo de combustibles), ambientales (emisiones, Huella de Carbono), costo y seguridad.

RELEVANCIA Y ALCANCE

El transporte terrestre de cargas es uno de los componentes fundamentales de la actividad portuaria, principalmente para el transporte de granos. El medio de transporte dominante es el camión y en menor medida el ferrocarril, aunque el ferrocarril es más conveniente en términos de seguridad vial y emisiones por t.km.

Usos en:

- TRANSPORTE DE GRANOS, SUBPRODUCTOS Y ACEITES
- TRANSPORTE DE COMBUSTIBLES.
- TRANSPORTE DE PRODUCTOS QUÍMICOS
- TRANSPORTE DE CARGAS GENERALES.
- TRANSPORTE DE PERSONAL

AÑO	TRENES	VAGONES	HC [tCO ² eq]	CARGA TRANSPORTADA [t]	Distancia PROMEDIO [km]	Índice de eficiencia [t.km/t co2eq]
2020	2.374	68.846	23.275	3.373.454	455,5	66.020
2017	2.228	65.633	17.516	3.043.015	392	68.100
DIFERENCIA	+6,6%	+4,9%	+33%	+10,9%	+16,2%	-3,1%

La HC del transporte ferroviario aumentó un **33%** con respecto al **2017** como resultado del aumento de carga transportada en un **10,9%** y la ampliación del área de cobertura en el hinterland en un **16%**. El índice de eficiencia disminuye en **-3,1%** por el mayor aumento de la distancia promedio en relación al aumento de la carga transportada.

AÑO	CAMIONES	HC [tCO ² eq]	CARGA TRANSPORTADA [t]	Distancia PROMEDIO [km]	Índice de eficiencia [t.km/t co2eq]
2020	284.826	148.953	8.266.677	389	21.589
2017	272.306	141.668	8.368.452	372	21.990
DIFERENCIA	+4,6%	+5,8%	-1,2%	+4,6%	-1,8%

El cuadro muestra que la HC asociada al transporte de carga en camiones aumentó en un **5,8%** con respecto al **2017** el tonelaje transportado se redujo en un **-1,2%** y la distancia promedio aumenta en **4,6%**. Estos cambios resultan en un índice de eficiencia con respecto a la HC que disminuye en **-1,8%**.

AREAS QUE INTERVIENEN:

Gerencia de Operaciones Marítimas y Terrestres; Seguridad y Medio Ambiente (SyMA); Contrataciones.

OBJETIVOS DEL INDICADOR

La calidad del agua y de los sedimentos del Estuario de Bahía Blanca están relacionados con un conjunto de parámetros físico, químicos y microbiológicos influenciados por condiciones naturales y actividades antrópicas.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Los estándares y requerimientos metodológicos están fijados por la Disp. OPDS 268/02; Res. 263/19. Anexo 1; la Declaración de Impacto Ambiental otorgada por la OPDS: Res. 824/17. A partir del conjunto de datos relevados es posible analizar algunos aspectos de la evolución de este ambiente.

Información disponible en la web del Puerto Bahía Blanca:
<http://emac.iado-conicet.gob.ar/2019/datosenvivo.php?idestacion=PBB0>

- **Plan de Monitoreo Res. 263/19 (OPDS) y Norma Española (1994). Marzo 2021**
- **Parámetros de monitoreo: Metales pesados: Cromo (Cr); Plomo (Pb); Cadmio (Cd); Zinc (Zn); Hidrocarburos Totales, pH, Turbidez; compuestos orgánicos**

LAS CAMPAÑAS DE MUESTREOS SE REALIZAN DOS VECES POR AÑO, UTILIZANDO 15 PUNTOS SEGÚN MAPA (2020).

SEDIMENTOS MARINOS			
METAL	VALOR REF. RES. 263/19 [mg/kg]	PTO DE MUESTREO CON MAYOR CONCENTRACIÓN	MAYOR CONCENTRACIÓN [mg/kg]
Pb	120	7	13.8
Cr	200	5	11.8
Cd	1	12	2.8*
Zn	500	5	2.8
Ni	100	10	7
Cu	100	5 y 6	20.3
As	80	14	3.4

AGUA	PTO MUESTREO	> VALOR
pH [UpH]	13	8.2
SST [mg/l]	11	35
Cond. [us/cm]	12 y 14	55000
SDTc[mg/l]	12	35800
Turb. [UNT]	11	105
OD [mg/l]	10	8.5
NO ₃ [mg/l]	11	16
P total [mg/l]	14 y 15	0.6



Los muestreos de compuestos orgánicos en sedimentos resultaron No Detectables (ND). (*) Los resultados para el Cd superan el nivel de referencia de la Res. 263/19 para el Nivel de acción 1 y por debajo del Nivel de acción 2.

En el marco Monitoreo Ambiental del Estuario se instalaron las dos "boyas ambientales" desarrolladas por el IADO, para medir: pH, temperaturas; conductividad; sedimentos en suspensión.

Información disponible en la web del Puerto Puerto Bahía Blanca:
<http://emac.iado-conicet.gob.ar/2019/datosenvivo.php?idestacion=PBB0>

AREAS QUE INTERVIENEN:

Seguridad y Medio Ambiente; Gerencia General

Datos: para ampliar información sobre monitoreo del estuario pueden consultarse en los siguientes informes:

Campañas de monitoreo vinculadas a obra de dragado de mantenimiento o profundización; campañas realizadas por el CTE/IADO (Ley 12.530 de Monitoreo de la calidad ambiental del área portuario-industrial, en:<https://www.bahia.gob.ar/cte/informes/>)

B2.2.1 ECOSISTEMAS

ESTACIÓN DE RESCATE DE FAUNA MARINA "GUILLERMO INDIO FIDALGO" (ERFAM)

OBJETIVOS DEL INDICADOR

La Estación de Rescate Guillermo "Indio" Fidalgo, fue creada en el año 2018 con apoyo de CGPBB, su objetivo es rescatar fauna marina afectada por acciones antrópicas o causas naturales en el Estuario de Bahía Blanca. Está ubicada en el Sitio 11 de Puerto Galván.

RELEVANCIA Y ALCANCE

El espacio destinado a rescate de fauna marina en el ámbito del Estuario de Bahía Blanca, cuenta con el equipamiento necesario para la atención primaria, rescate, contención, recuperación y liberación (o traslado a una estación especializada). Desde su creación ha recibido 116 animales de 15 especies diferentes.

FAUNA RESCATADA	HC [tCO2eq]
TORTUGAS VERDE	6
PINGUINOS DE MAGALLANES	67
OTRAS AVES PLAYERAS	17
GAVIOTAS COCINERA	18
LOBOS MARINOS DE DOS PELOS	8
TOTAL	116

PINGUINOS DE MAGALLANES

AÑO	Nº INDIVIDUOS	RECUPERADOS
2018	18	3
2019	15	0
2020	33	4

5 ESPECIES AMENAZADAS:

Gaviota Cangrejera; Tortuga verde; Pinguino de Magallanes; Petrel Gigante del Sur; Flamenco Austral



TIPO DE GESTIÓN

Instituciones que intervienen: Puerto Bahía Blanca tiene un convenio de financiamiento de las actividades realizadas en el centro ERFAM. Intervienen Lanchas del Sur y la Red Hemisférica de Aves Playeras (RHRAP), las actividades se encuentran bajo la supervisión del Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS).

B2 MEDIO AMBIENTE NATURAL

B2.2.2 ECOSISTEMAS

AREAS PROTEGIDAS

OBJETIVOS DEL INDICADOR

Analizar las acciones de la Autoridad Portuaria para colaborar con la preservación de los espacios naturales de reservas existentes y propuesta de creación de nuevos espacios naturales de alto valor ecosistémicos y educativos.

TIPO DE ACCIONES

Nuevas áreas protegidas

HUMEDAL DE LA DESEMBOCADURA DEL SAUCE CHICO.

En el año 2020 se incorporó el sector correspondiente al Humedal de la desembocadura del Río Sauce Chico como un nuevo sitio natural en la Red Hemisférica de Reserva de Aves Playeras (RHRAP). Esta gestión fue realizada junto con otras instituciones tales como el Departamento de Biología, Bioquímica y Farmacia de la UNS y la participación de la Estación de Rescate de Fauna Marina (ERFAM). La nueva reserva tiene una extensión de 981 ha.

ISLOTE DEL PUERTO.

Declarada Área Protegida por Decreto Provincial, en el año 2020 se presentó el Proyecto de Ley de Declaración de Área Protegida al Islote del Puerto con una extensión de 1608 ha.



TIPO DE INTERVENCIÓN

El CGPBB colabora:

Estructura logística para facilitar el desarrollo de las actividades del OPDS en Areas Protegidas (equipamientos y embarcaciones).

PROYECTO	ESTADO
PROYECTO DE DISEÑO Y EJECUCIÓN DE MUELLE A LA ISLA BERMEJO Y AL ISLOTE DEL PUERTO	CONFECCIÓN DE PLIEGO
PROYECTO CENTRO DE AVISTAJE DE AVES DE GRAL CERRI	ELABORACIÓN DE PLIEGOS DE LICITACIÓN

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es valorar el tipo de gestión que realiza la Autoridad Portuaria para monitorear la calidad del aire del sector e impulsar medidas que reduzcan las emisiones a la atmósfera provenientes de las actividades de su área de gestión. Se muestrean las partículas sedimentables.

RELEVANCIA Y ALCANCE

La calidad de aire se define por el cumplimiento de estándares de un conjunto de parámetros regulados por la Ley 5.965; Dec. 3.390/95.

Adquisición de un Sistema de Monitoreo de Calidad de Aire con 4 estaciones y recepción de datos centralizado en el Centro de Monitoreo.

ESTADO LICITACIÓN



TIPO DE GESTIÓN

Instituciones que intervienen: El monitoreo de la calidad del aire se realiza en el Marco del Convenio de Cooperación y Asistencia Técnica entre el CGPBB y el OPDS. El puerto adquiere un sistema de monitoreo de calidad de aire con cuatro estaciones y recepción de datos centralizada en el Centro de Monitoreo, que se encuentra en proceso licitatorio (Julio 2021).

SECTORES QUE INTERVIENEN:

Sistema de Monitoreo Ambiental; Centro de Monitoreo: Area de Seguridad y Medio Ambiente.

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este indicador es valorar el tipo de gestión que realiza la Autoridad Portuaria para monitorear la calidad del aire del sector e impulsar medidas que reduzcan las emisiones a la atmósfera provenientes de las actividades de su área de gestión.

RELEVANCIA Y ALCANCE

La calidad de aire está regulada por la Ley 5.965; Dec. 3.390/95, donde se establecen los parámetros de calidad. El valor de referencia para el Material Particulado (PM10) es 1 mg/cm². Se monitorea Material Particulado (MP) sedimentable orgánico en 30 días [mg/cm²].



TIPO DE GESTIÓN

La gestión del monitoreo de partículas sedimentables se realiza en forma tercerizada. En el año 2020 se realizaron muestreos mensuales en tres puntos: N° 1 (Paseo Costero); N° 2 (Estacionamiento del CGPBB); N° 3 (Localidad de Ing. White- CTE, Delegación Ing. White, Municipalidad de Bahía Blanca).

FECHA	PUNTO 1			PUNTO2			PUNTO 3		
	VM	ORG 1	ORG 2	VM	ORG 1	ORG 2	VM	ORG 1	ORG 2
	[mg/cm ²]		%	[mg/cm ²]		%	[mg/cm ²]		%
6/2/2020	1.779	0.415	1.364	2.213	0.632	1.581	2.081	1.086	1
7/3/2020	1.577	0.351	1.226	3.065	0.547	2.518	1.463	1.055	0.41
6/4/2020	1.239	0.286	0.953	1.768	0.426	1.342	0.901	0.227	0.67
7/5/2020	1.23	0.304	0.926	2.54	0.635	1.905	0.478	0.367	0.111
8/6/2020	3.101	0.922	2.179	4.317	1.19	3.127	2.947	0.62	2.33
7/7/2020	2.839	0.463	2.376	5.337	1.207	4.13	1.813	0.438	1.38
10/8/2020	1.314	0.768	0.546	4.102	1.385	2.717	1.064	0.75	0.31
7/9/2020	1.859	0.533	1.326	4.924	1.481	3.443	1.172	0.915	0.26
6/10/2020	2.848	2.183	0.665	5.277	2.642	2.635	1.258	0.89	0.37
12/11/2020	6.58	1.821	4.759	5.962	2.342	3.62	3.521	1.999	1.52

Se resaltan los valores que superan el valor de referencia.



C/ECONÓMICA



C/DIMENSIÓN

ECONÓMICA



C1

OPERACIÓN Y SERVICIOS PORTUARIOS

C1.1 ESTRUCTURA ECONÓMICA

INDICADORES:

Distribución de costos (%).

C1.2 MOVIMIENTO DE CARGA PORTUARIO

INDICADORES:

Tipo. Cantidades. Modalidad de transporte.

C1.3 MODERNIZACIÓN

INDICADORES:

Tipo de Intervención.

9 INDUSTRIA,
INNOVACIÓN E
INFRAESTRUCTURA



8 TRABAJO DECENTE
Y CRECIMIENTO
ECONÓMICO



C1 OPERACIÓN Y SERVICIOS PORTUARIOS

C1.1

ESTRUCTURA ECONÓMICA - INGRESOS-EGRESOS-COSTOS RELATIVOS

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este descriptor es contar con un conjunto de indicadores que permiten analizar las relaciones entre los ingresos económicos, los egresos y costos del mantenimiento del sistema.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Los datos que se analizan corresponden al año 2020. Se analizan ingresos económicos vía tasas de navegación, egresos económicos para el mantenimiento y mejora del sistema portuario.

DISTRIBUCIÓN DE COSTOS	
COSTO LABORAL S/INGRESOS	11%
GASTOS DE BALIZAMIENTO Y DRAGADO	47%

INDICADORES ECONÓMICOS PORTUARIOS	
INGRESOS ECONÓMICOS [US\$]/TN DE CARGA	5,5
COSTOS DEL SISTEMA [US\$]/ TN DE CARGA	1,4



PERSONAL EVENTUAL	21.997
EMPLEO DIRECTO CGPBB	85

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este descriptor es contar con un conjunto de indicadores que permitan monitorear la evolución del movimiento de mercaderías, el tráfico de embarcaciones y transportes terrestres.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Se analizan: movimiento de carga, transportes y empleos directos e indirectos. (Datos 2020)

MOVIMIENTO DE MERCADERÍAS	TONELADAS	BUQUES	% PBB
GRANOS, SUPRODUCTOS Y ACEITES	9.603.558	378	66.4%
INFLAMABLES Y PETROQUÍMICOS	2.424.370	187	16.8%
PRODUCTOS VARIOS	1.107.558	143	7.7%
MOVILIZADAS VÍA TERRESTRE	1.336.063		9.2%
TOTAL PBB	14.471.549	708	
PETRÓLEO CRUDO (P. ROSALES)	9.124.915	145	
TOTAL ESTUARIO DE B. BCA.	23.596.464	853	

TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGAS

MOVIMIENTO DE MERCADERÍAS	TONELAJE		% CARGA	DISTANCIA PROMEDIO (KM)	
CAMIÓN	7,635,174	268,851	CAMIONES	72.6%	324
TREN	2,875,863	58,431	VAGONES	27.4%	455
TOTAL	10,511,037				

OPERACIONES	
EXPORTACIÓN	75%
IMPORTACIÓN	2%
REMOVIDO	23%

TIPO DE TRÁFICO MARÍTIMO	
INTERNACIONAL	66%
LOCAL	33%

PERSONAL EVENTUAL	21.997
EMPLEO DIRECTO CGPBB	85

MOVIMIENTO DE MERCADERÍAS	
GRANELES SÓLIDOS	76%
GRANELES LÍQUIDOS	21%
CARGA GENERAL	3%



C1 OPERACIÓN Y SERVICIOS PORTUARIOS

C1.3

MODERNIZACIÓN

OBJETIVOS DEL INDICADOR

El objetivo de este descriptor es identificar acciones, proyectos o programas impulsados por la autoridad portuaria, destinados a incorporar tecnologías a la gestión y los servicios portuarios con el objetivo de eficientizar sus prestaciones, conectividad e integración global y local.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Las acciones realizadas que se detallan corresponden al período 2020-2021.

CREACIÓN DEL SMART PORT 2021

Área de innovación abierta del Puerto de Bahía Blanca, destinada a convocar Startups y PyMes con productos y servicios con componentes innovadores y escalables para resolver problemáticas portuarias.

En el 2021 los proyectos que salieron seleccionados fueron:

- "Sistema de detección y Alerta Temprana de presencia de hidrocarburo en agua. Estación de MOnitoreo Ambiental Costero" IADO-EMAT
- "Vehículo hidrográfico no tripulado" REDIMEC



ADQUISICIÓN DE SCANNER MÓVIL

Instalación y puesta en marcha de un equipo móvil de rayos X para verificación no intrusiva de contenedores y carga general. (10/2021)

SISTEMA DE CÁMARAS DE SEGURIDAD

En el año 2020 se incorporaron 15 cámaras más para incorporar el Sistema de Seguridad, con un total de 130 cámaras conectadas al Centro de Monitoreo del Área SyMA.



D/INSTITUCIONAL





D1

GESTIÓN POLÍTICA INSTITUCIONAL

D1.1 PLANIFICACIÓN

INDICADORES:

Planes. períodos.



D1.2 TRANSPARENCIA

INDICADORES:

Acciones. Cantidad de personas alcanzadas.



D1.3 CAPACITACIÓN

INDICADORES:

Acciones. Cantidad de personas.



D1.4 GÉNERO

INDICADORES:

Acciones. Cantidad de personas.



OBJETIVOS DEL INDICADOR

Desde su creación el CGPBB tiene diversos antecedentes en acciones de planificación. En la actualidad se encuentra vigente el trabajo realizado en el marco de "Visión Portuaria 2040" (2017)

RELEVANCIA Y ALCANCE

Para consultar los alcances de VISION PORTUARIA 2040:

https://puertobahiablanca.com/vision_portuaria_2040/files/downloads/Vision_BB_2040.pdf



Visión Portuaria Bahía Blanca 2040, incluye tres núcleos de desarrollo:

Cluster Portuario Industrial, Puerto Alimenticio y Nodo Logístico Multimodal; los cuales son sustentados por los cinco ejes de desarrollo: Clima de Negocios, Modelo de Gestión y RR.HH., Ambiente y Sustentabilidad, Accesibilidad y Logística y Ciudad y la Región.

- Plan White 2020: Ver Descriptor A "Infraestructura y Equipamiento Urbano"
- Programa White 2030: Ver Cuadro A, Descriptor D.
- Plan Estratégico (en diseño)

PROYECTOS	DESCRIPCIÓN	ESTADO
CLUB ATLÉTICO DEPORTIVO WHITENSE	Playón de Basquet y mejoras edilicias	EN OBRA
MUELLE DE ELEVADORES	Paseo costero, centro de servicios	ADAPTACIÓN DE PROYECTO
SALA MÉDICA (EL SALADERO)	Sala Médica integrada al eje de remodelación Calle Reconquista	EN ADJUDICACIÓN DIRECTORIO
PLAZA SALADERO	Plaza con equipamiento y luminarias	EN APROBACIÓN DIRECTORIO
PLAZA BOULEVARD	Plaza con equipamiento y luminarias	EN PROYECTO
HOSPITAL DE ING. WHITE	Mejoras y ampliación	PARA LICITAR

OBJETIVOS DEL INDICADOR

Identificar las acciones del Consorcio del Puerto de Bahía Blanca en dirección de ampliar o incorporar políticas de transparencia, participación y rendición de cuentas.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Se firmó un convenio de colaboración con la Fundación Poder Ciudadano (Transparencia Internacional-Argentina) destinado a implementar dentro del ámbito de gestión del puerto un Sistema de Política de Integridad. (3/9/2020)



Entre las acciones desarrolladas se destacan:

- Aprobación de un Código de Conducta y Ética (23/12/2020)
- Jornadas de Información sobre Sistema de Contratación
- Desarrollo del Portal de Proveedores, en: <https://cgppb.ifsar.com.ar/>
- App Monitor Puerto, en: <https://puertobahiablanca.com/monitor-puerto.html>
- Proyecto Puerto Abierto "El Puerto Escucha; El Puerto Dialoga" (2020-2021)

ACCIÓN	ALCANCE [CANT. PERSONAS/AÑO]
JORNADA: SISTEMA DE CONTRATACIÓN	90
PORTAL DE PROVEEDORES	72
APP MONITOR PUERTO	358
PROYECTO PUERTO ABIERTO (*)	150

(*) 15 foros de 10 personas cada uno

D/INSTITUCIONAL

D1 GESTIÓN POLÍTICA INSTITUCIONAL

D1.3

CAPACITACIÓN

OBJETIVOS DEL INDICADOR

Identificar las acciones del Consorcio del Puerto de Bahía Blanca en dirección de modernización e innovación, fortaleciendo las competencias de sus integrantes.

RELEVANCIA Y ALCANCE

En el marco de Visión Porturia 2040 y la creación de SmartPort Lab se han desarrollado diversas actividades de capacitación.



La institución se propone realizar capacitaciones permanentes que acompañen la integración de los sistemas de gestión y la innovación.

ACTIVIDAD/ACCIÓN	ALCANCE [CANT. PERSONAS/AÑO]
INNOVACIÓN ABIERTA EN PUERTOS Y LOGÍSTICA. ORGANIZADO POR SMARTPORT LAB, SECRETARÍA INTERNACIONAL PARA IBEROAMÉRICA (SEGIB) Y EL MINISTERIO NACIONAL DE DESARROLLO PRODUCTIVO.(13/07/21)	180

D/INSTITUCIONAL

D1 GESTIÓN POLÍTICA INSTITUCIONAL

D1.4

GÉNERO

OBJETIVOS DEL INDICADOR

Identificar las acciones del Consorcio del Puerto de Bahía Blanca en dirección de ampliación de derechos y al fortalecimiento de las competencias de sus integrantes.

RELEVANCIA Y ALCANCE

Desarrollo de Protocolo ante discriminación y violencia de género y colectivo LGTB+. Aprobado por la AP en septiembre del 2020.



La institución se propone realizar capacitaciones permanentes en el tema.

ACTIVIDAD/ACCIÓN	ALCANCE [CANT. PERSONAS/AÑO]
TALLER "Deconstruyendo las Masculinidades hacia una equidad de género". (14/05/21)	18
FAMILIAS Y CRIANZAS CONTEMPORANEAS (07/07/21) y (20/10/21)	36