

Sistema de Indicadores DE SOSTENIBILIDAD PORTUARIA

Informe año
2023

PUERTO DE BAHÍA BLANCA



ÍNDICE



1

INTRODUCCIÓN

2

ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD

3

INFORME DE SOSTENIBILIDAD PORTUARIA 2023:
RESULTADOS Y TENDENCIAS

4

GRILLA DE SOSTENIBILIDAD PORTUARIA

5

CONSIDERACIONES FINALES



INTRODUCCIÓN



El Sistema de Indicadores de Sostenibilidad Portuaria desarrollado en el Puerto de Bahía Blanca (PBB) y presentado como Grilla de Sostenibilidad Portuaria en el año 2021, se ha consolidado actualmente como un sistema de información dinámico de las acciones realizadas en el PBB, en relación a los avances de cumplimiento de diferentes marcos de acuerdos internacionales de la Organización de las Naciones Unidas (ONU); entre ellos los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en el marco de la Agenda 2030 (2015), el Acuerdo de París (2015) en relación a la lucha contra el Cambio Climático y el Acuerdo de SENDAI (2015) que busca reducir los riesgos de desastres (2015-2030).

El análisis de las acciones portuarias desde la perspectiva de los Objetivos de Desarrollo Sostenible a partir de la elaboración de un conjunto de descriptores para cada una de las dimensiones (Social, Ambiental, Económica e Institucional), obtuvo certificación externa en el año 2024 cumplimentando los requisitos de TÜV Rheinland.

En el año 2024 el PBB convoca nuevamente, al Grupo de Estudio de Ingeniería Ambiental (GEIA) de la Universidad Tecnológica Nacional, Facultad Regional de Bahía Blanca (UTN FRBB), para realizar una actualización de estos indicadores. En esta oportunidad, se ha ajustado metodológicamente la estructura, cantidad de descriptores y contenidos; se definieron además indicadores cuantitativos para cada uno de ellos, con el objetivo de facilitar el relevamiento de datos y el monitoreo de su evolución.

La incidencia de los puertos en el desarrollo regional y nacional, así como las perspectivas de transformación y crecimiento de sus actividades, tienen efectos sobre el territorio y en particular sus comunidades, por lo que es imprescindible que se profundicen acciones de sostenibilidad. En este sentido, el **Sistema de Indicadores de Sostenibilidad** tiene como principal objetivo generar información valiosa para la toma de decisiones efectiva.

Referencias

- United Nations, 2023. SDG indicators: Metadata repository. Disponible en: <https://unstats.un.org/sdgs/metadata/>
UNCTAD, 2024. "Alinear los mercados de carbono con los Objetivos de Desarrollo Sostenible en los países menos adelantados". Documento informativo sobre políticas de la UNCTAD N° 116, UNCTAD/PRESS/PB/2024/2 - 02 de diciembre de 2024

2

ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD



A. DIMENSIÓN SOCIAL

A1

Aspecto: Calidad del hábitat

A1.1 Descriptor: Infraestructura y equipamiento urbano

A2

Aspecto: Vida social y cultural

A2.1 Descriptor: Intervenciones y mejoras en el espacio público

A2.2 Descriptor: Actividades culturales

A3

Aspecto: Salud

A3.1 Descriptor: Sistema sanitario

A4

Aspecto: Educación

A4.1 Descriptor: Acciones en educación e infraestructura escolar

A4.2 Descriptor: Programas educativos

A5

Aspecto: Trabajo

A5.1 Descriptor: Innovación

A5.2 Descriptor: Capacitación laboral

B. DIMENSIÓN AMBIENTAL

B1

Aspecto: Gestión ambiental y gestión del riesgo

B1.1 Descriptor: Sistema de gestión

B1.2 Descriptor: Sistema de alerta e incidentes medioambientales

B1.3 Descriptor: Residuos y residuos especiales

B1.4 Descriptor: Consumo de agua

B1.5 Descriptor: Consumo de energía

**B2**

Aspecto: Medio ambiente natural y físico

- B2.1** *Descriptor:* Aguas y sedimentos en el estuario
- B2.2** *Descriptor:* Monitoreo boya estuario
- B2.3** *Descriptor:* Rescate de fauna
- B2.4** *Descriptor:* Áreas protegidas
- B2.5** *Descriptor:* Calidad de aire - material particulado sedimentable

C. DIMENSIÓN ECONÓMICA

C1

Aspecto: Operaciones y servicios portuarios

- C1.1** *Descriptor:* Estructura Económica - Ingresos, egresos costos relativos
- C1.2** *Descriptor:* Estructura Económica - Movimiento portuario
- C1.3** *Descriptor:* Operaciones Portuarias - Modernización

D. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

D1

Aspecto: Gestión política e institucional

- D1.1** *Descriptor:* Planificación
- D1.2** *Descriptor:* Transparencia
- D1.3** *Descriptor:* Capacitación
- D1.4** *Descriptor:* Género

3

INFORME DE SOSTENIBILIDAD PORTUARIA 2023. RESULTADOS Y TENDENCIAS.



A. DIMENSIÓN SOCIAL

La dimensión social aborda los aspectos calidad del hábitat, vida social y cultural, salud, educación y trabajo, desde allí se observa la contribución de la organización a la comunidad y su entorno.

Las acciones dirigidas a mejorar la calidad del hábitat se refleja a través del descriptor "Infraestructura y equipamiento urbano", el cual se vincula a los indicadores: tipos de intervención, cantidad de proyectos, cantidad de beneficiarios. En 2023 se realizaron 15 proyectos, por encima de lo desarrollado en 2020 donde se desarrollaron 8. En ambos casos los principales beneficiarios fueron los habitantes locales y los tipos de intervención fueron obras de infraestructura (arreglos de calles, mejoras en accesos, iluminación, etc.) y recreación (equipamiento de plazas, parques, etc.) colaborando de este modo con instituciones públicas y privadas, como el Club Náutico y grupos scouts. Muchas de las acciones realizadas estuvieron vinculadas a colaborar con las Delegaciones Municipales de Ing. White y Villas Rosas y a diferentes instituciones en el retiro de escombros y árboles afectados por el temporal del 16 de diciembre del 2023.

En cuanto al aspecto "Vida social y cultural", se muestran "Intervenciones y mejoras en el espacio público" y "Actividades culturales". Se observa en 2023 un total de 6 acciones mientras que en 2020 se ejecutaron 11 acciones, enfocadas a promover mejoras que impacten positivamente en fortalecer condiciones que promuevan actividades de recreación y el turismo cultural costero. Las acciones están destinadas a refacciones y mejoras en obras ubicadas en la localidad de Ingeniero White, la Franja Costera y el Puerto propiamente dicho. Las actividades culturales promovidas por el CGPBB son 3 fiestas populares y 1 feria de producciones artesanales y agricultura familiar, que en el año 2023 convocaron a 461000 personas.

Las contribuciones realizadas por el CGPBB, como una institución relevante de la comunidad, se vieron profundizadas durante la pandemia de COVID 19. En el ámbito interno portuario se acondicionó un sector destinado al testeo rápido. Se realizaron además aportes a los principales centros de salud pública de la ciudad de Bahía Blanca, sumando un total de 6 acciones con alcance local y regional durante los años 2020 y 2021. En 2023 se continúa, en el marco del Plan White 2030, realizando acciones destinadas a mejorar los servicios en el Hospital de Ing. White y la Sala Médica del sector El Saladero.

El aspecto educación se muestra a través de las dimensiones infraestructura escolar y programas educativos en las que los indicadores están relacionados a cantidad de instituciones, tipo de intervención y cantidad de personas alcanzadas. En 2020 se realizaron 4 acciones traducidas en donaciones de equipamiento y mejoras en infraestructura escolar para centros educativos de la localidad de Ingeniero White, alcanzando a un total de 1659 estudiantes. En 2023, se mantienen la cantidad de acciones que impactan en 1702 alumnos; en este caso continúa una articulación institucional con las Escuela Secundaria N°1 General Mosconi, el Centro de Formación Profesional, la Escuela de Educación Técnica y el CPC. En cuanto a los programas educativos, el CGPBB promueve actividades para dar a conocer la institución a la comunidad en general, colaborando con programas que abordan la educación ambiental y aspectos vinculados a la sustentabilidad y son orientados a niños y adolescentes. Si bien se contabilizaron un promedio de 50 actividades anuales entre los años 2015 a 2019, no se realizaron estas acciones en el año 2020 por la situación de pandemia. En 2023, se desarrollaron dos programas: La Bahía... Razones para una identidad: incluye visitas portuarias y desarrollo de recursos educativos, con un impacto sobre 1050 alumnos; Educación ambiental para escuelas primarias de Ingeniero White: incluye talleres y desarrollo de recursos educativos, alcanzando 725 alumnos.

En relación al descriptor "Innovación" desde el programa Smart Port Lab, hub de innovación e investigación cuyo objetivo es convocar emprendedores, PyMES y al Sistema Científico-Tecnológico. Su objetivo es desarrollar dentro del ámbito portuario, un área de innovación y cocreación para soluciones portuarias. Durante 2023 se presentaron 22 proyectos y siguen vigentes 8 proyectos de años anteriores.



En relación a acciones de capacitación en el año 2023 se realizaron 10 capacitaciones destinadas a mejorar las competencias formativas para acceder a oportunidades laborales a las que accedieron 320 personas.

VÍNCULO A ODS

-  **ODS 1:** Fin de la pobreza
-  **ODS 3:** Salud y bienestar
-  **ODS 4:** Educación de calidad
-  **ODS 6:** Agua limpia y saneamiento
-  **ODS 8:** Trabajo decente y crecimiento económico
-  **ODS 10:** Reducción de las desigualdades
-  **ODS 11:** Ciudades y comunidades sostenibles
-  **ODS 13:** Acción por el clima
-  **ODS 14:** Vida submarina

B. DIMENSIÓN AMBIENTAL

La dimensión ambiental considera los aspectos gestión ambiental y del riesgo así como, medio ambiente natural y antrópico.

El Puerto Bahía Blanca cuenta con diversos sistemas de gestión ambiental y del riesgo, los cuales suman un total 8 sistemas certificados en el año 2023 mientras que en 2020 se encontraban certificados 4 de ellos.

Se cuenta además con un sistema de alerta e incidentes medioambientales por el que en el año 2023 se realizaron 5 ejercicios de simulacros y se participó en 10 reuniones del proceso APPEL.

Otro de los indicadores relacionados a la gestión ambiental es la generación y tratamiento de residuos sólidos asimilables a domiciliarios y residuos verdes, que se dispusieron en el relleno sanitario (396, 61 tn/año) y residuos especiales, con tratamiento en landfarming (169,73 tn/año).

En cuanto a los consumos de agua y energía, se contabilizó en el año 2023 un consumo de 50.727 m³/año mostrando un leve incremento respecto de los 43.847,75 m³ consumidos en año 2020; un consumo de energía eléctrica de 2.817.714 KW-h que muestra un aumento respecto de los 1.806.619 KW-h consumidos en 2020. Consumo de gas 5.805 m³/año respecto del año 2020 que fue de 3383 m³/año.

Los indicadores ambientales contabilizan para el descriptor de “calidad de agua y sedimentos”, la cantidad de monitoreos en esos medios y la cantidad de resultados que superan sus correspondientes valores de referencia. Los monitoreos se realizaron 3 veces en sedimentos y 2 veces en agua en el año 2023 y no se observaron resultados que superaran a los valores de referencia.



Otro indicador ambiental está relacionado a la fauna marina. El PBB brinda las instalaciones y da apoyo económico a la Estación de Rescate de Fauna Marina Guillermo Fidalgo (ERFAM); para el año 2023, se realizaron 10 actividades educativas de las que participaron 88 voluntarios. Se rescataron 239 individuos de 28 especies diferentes.

Respecto del descriptor “Áreas protegidas”, el PBB continúa dando apoyo a las actividades desarrolladas en la Reserva Natural provincial Bahía Blanca, Bahía Falsa y Bahía Verde así como, el área de 2589 ha, correspondientes a las Áreas Protegidas., Islote del Puerto y el Humedal de la Desembocadura del Sauce Chico. En particular desde el Puerto se impulsó la Ley Provincial 15362, por la que se declaró “Área Protegida al Islote del Puerto” (2022)

La calidad de aire se monitorea en 3 puntos efectuándose un total de 12 muestreos en el año 2023 con un 33% de resultados por sobre el valor de referencia de la norma respecto del total de monitoreos, mostrando una disminución del 25% respecto de lo observado en el 2020 para el mismo indicador.

Respecto al seguimiento del Descriptor “Agua y Sedimentos del Estuario”, en el año 2023, se realizaron 2 campañas de monitoreo de sedimentos y 3 campañas de monitoreo de agua en 16 puntos de muestreo, sin que ningún valor supere los valores de referencia establecidos por la normas provinciales respectivas.

En el marco Monitoreo Ambiental del Estuario se instaló la primera de las dos "boyas ambientales" desarrolladas por el IADO, cuyo objetivo es Monitorear parámetros físicos del agua del estuario que pueden tener influencia por condiciones naturales y actividades antrópicas a fin de hacer un seguimiento de la evolución de este ambiente.

Los datos registrados son: pH, temperatura; conductividad; sedimentos en suspensión. Información disponible en la sección Datos Ambientales - Página web del PuertoBB:

<http://emac.iado-conicet.gob.ar/2019/datosenvivo.php?idestacion=PBB0>

VÍNCULO A ODS

-  **ODS 3:** Salud y bienestar
-  **ODS 6:** Agua limpia y saneamiento
-  **ODS 7:** Energía asequible y no contaminante
-  **ODS 11:** Ciudades y comunidades sostenibles
-  **ODS 12:** Producción y consumo responsables
-  **ODS 13:** Acción por el clima
-  **ODS 14:** Vida submarina
-  **ODS 15:** Vida de ecosistemas terrestres



C. DIMENSIÓN ECONÓMICA

En esta Dimensión

VÍNCULO A ODS



ODS 8: Trabajo Decente y Crecimiento Económico

ODS 9: Industria, Innovación e Infraestructura

Se analiza la Dimensión Económica tomando el aspecto “Ingreso y Egresos” que analiza el movimiento económico anual y la cantidad de empleados y trabajadores eventuales; para el año 2023 el movimiento económico fue Uss 15.461.104 y el indicador de cantidad de trabajadores vinculados al PBB es de 137 personas.

En cuanto al movimiento de carga total en el año 2023 manifestó una reducción 8,27 % debida a la sequía extendida en la zona pampeana que afectó la producción granaria. La carga total movilizada en el PBB en el año 2020 fue de 14.471.549 tn y en el 2023 se redujo a 13.274.323 tn, donde el 74% se moviliza por camión y el 26% por vía férrea.

También se incluye en esta Dimensión las acciones destinadas a incorporar tecnologías en dirección de asegurar mejores resultados económicos, sociales y ambientales. Para el año 2023 se contabilizaron 29 acciones, entre ellas 10 están destinadas a mejorar las condiciones operativas de la Posta de Inflamable en la zona de Puerto Galván.



D. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

En esta Dimensión

VÍNCULO A ODS

-  **ODS 5:** Igualdad de Género
-  **ODS 8:** Trabajo Decente y crecimiento económico
-  **ODS 17:** Alianza para lograr los Objetivos
-  **ODS 11:** Ciudades y Comunidades Sostenibles
-  **ODS 13:** Acción por el Clima
-  **ODS 15:** Vida de Ecosistemas Terrestre

Desde la Dimensión Institucional se han abordado los aspectos vinculados a: Planificación, Transparencia, Capacitación y Género.

En particular tanto la Igualdad de Género como Capacitación fueron políticas que se abordaron desde el Puerto de Bahía Blanca; en el año 2023 se pueden constatar una diversidad de programas en el marco del Plan Anual de Capacitación, que ha alcanzado a más de 7 actividades globales e impactado a 327 personas.

En el año 2023, se realizaron 4 actividades vinculadas a las políticas de género en la organización, alcanzando a 237 personas.

El descriptor “Gestión Institucional y Planificación” se encontraron 11 acciones orientadas a las metas y proyectos establecidas en el marco del Plan Visión Portuaria 2040.

En relación al descriptor “Transparencia”, en este período se puede destacar la Resolución N° 19 (CGPBB, 2022), donde el Puerto de Bahía Blanca, como persona jurídica pública no estatal, aprueba un Protocolo de Acceso a la Información Pública, en el marco de lo que establece la Ley Nacional 27.275 (2016) y su Decreto Reglamentario N° 206 (2017); la Ley Nacional consagra el derecho de acceso a la información pública a toda persona humana o jurídica, pública o privada.

Se continúa y profundiza el acceso a datos e información ambiental desde la web del puerto, entre ellos: Calidad de Aire, Calidad de Agua, Gestión de residuos, Certificaciones y otros programas. En particular el puerto integra el sistema de Estaciones de Monitoreo Costero (IADO/CONICET/UNS) con tres boyas que transmiten datos a los que se puede acceder en forma directa desde su web.

4

GRILLA DE SOSTENIBILIDAD PORTUARIA



Esquema con resultados y tendencias.

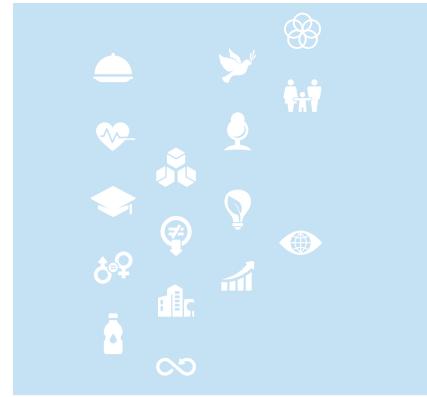
A. DIMENSIÓN SOCIAL

AÑO	2020	2023
A1 - CALIDAD - HABITAT		
<i>A1-1 - Infraestructura y equipamiento urbano</i>		
i1 Cantidad de Acciones:		15
i2 Acciones finalizadas en el año:	8	7
i3 Acciones que continúan en obra:	1	5
i4 Acciones en licitación o propuestas para aprobación:	1	1
A2 - VIDA SOCIAL Y CULTURA		
<i>A2-1 - Intervenciones y mejoras en el espacio público</i>		
i1 Cantidad de Acciones:	11	8
i2 Acciones finalizadas en el año:		2
i3 Acciones que continúan en obra:		1
i4 Acciones en licitación o propuestas para aprobación:		3
<i>A2-2 - Actividades culturales</i>		
i1 Cantidad de eventos:	1	10
i2 Personas involucradas /alcanzadas :	10000	461000
A3 - SALUD		
<i>A3-1 - Sistema sanitario</i>		
i1 Cantidad de Acciones:	6	
A4 - EDUCACIÓN		
<i>A4-1 - Acciones en educación e infraestructura escolar</i>		
i1 Cantidad de Acciones:	4	4
i2 Cant. alumnos beneficiados:	1659	1702
<i>A4-2 - Programas Educativos</i>		
i1 Cant. de programas:	0	2
i2 Cant. de participantes:	0	1775
A5 - TRABAJO		
<i>A5-1 - Innovación</i>		
i1 Cantidad de proyectos presentados en el año:	23	22
i2 Cantidad de proyectos vigentes:	0	8
<i>A5-2 - Capacitación laboral</i>		
i1 Cantidad de capacitaciones realizadas:	3	10
i2 Cantidad de inscriptos en las capacitaciones:	122	320



B - DIMENSIÓN AMBIENTAL

AÑO	2020	2023
B1 - GESTIÓN AMBIENTAL Y GESTIÓN DEL RIESGO		
<i>B1-1 Sistema de Gestión</i>		
i1 Cantidad de sistemas vigentes:	8	8
i2 Cantidad de sist. certificados / aprobados:	4	8
<i>B1-2 Sistema de Alerta e Incidentes mediambientales</i>		
i1 N° ejercicios de simulacros al año		
i2 Cantidad de acciones o proyectos de mejoras por año	1	5
i3 N° reuniones proceso APELL	2	0
i4 N° de accidentes / incidentes por año:	0	10
	0	0
<i>B1-3 Residuos y residuos especiales</i>		
i1 Cantidad de residuos reciclados [tn/año]:	1,2	0
i2 Cantidad de residuos al relleno sanitario [tn/añpo]:	1381,00	396,61
i3 Cantidad de residuos al land farming [tn/año]:	288,72	169,63
<i>B1-4 Consumo de agua</i>		
i1 Consumo en m3/año:	43847,75	50727,00
i2 Ton movilizadas / m3 agua:	330,04	261,68
<i>B1-5 Consumo de energía</i>		
i1- Consumo anual de energía eléctrica [KW-h/año]	1806619	2817714
i2- Consumo anual de gas [m3]	3383,00	5805,00
i3-Toneladas movilizadas por kW-h [ton]	8,01	4,71
i4-Energía consumida por buque movilizado [kW-h]	2551,72	4071,84
i5-Consumo de combustible líquido (lts)		12096,96
B2 - MEDIOAMBIENTE NATURAL Y FISICO		
<i>B2-1- Agua y sedimentos en el estuario</i>		
i1 Cantidad de Monitoreos en sedimentos:	2	2
i2 Cantidad de resultados que superan los valores de referencia en sedimentos:	1	0
i3 Cantidad de Monitoreos en agua:	2	3
i4 Cantidad de resultados que superan los valores de referencia en agua:	0	0
<i>B2-2 Monitoreo Boya estuario</i>		
i1 Cantidad meses con registros de datos	1,13	12
i2 Cantidad mediciones realizadas:	2795	15936
i3 Cantidad datos obtenidos:	13975	75850
<i>B2-3 Rescate de fauna</i>		
i1 Individuos rescatados:	116	239
i2 Individuos recuperados:	7	13
i3 Cantidad de voluntarios		88
i4 Cantidad de actividades realizadas	0	10



B2-4 Áreas protegidas			
i1 Cantidad de acciones:		3	1
i2 Superficie de reserva en el área portuaria:		0	2589
i3 Superficie de reserva incorporada:		2589	0
B2-5 Calidad de aire. Material sedimentable			
i1 Cantidad de puntos monitoreados:		3	3
i2 Número de muestreos al año:		11	12
i3 Cantidad de resultados por sobre el valor de referencia de la norma:		19	12
i4 Porcentaje de resultados por sobre el valor de referencia de la norma respecto del total de monitoreos:		58	33

C. DIMENSIÓN ECONÓMICA

AÑO	2020	2023
C1 - OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS		
<i>C1-1 Estructura Económica. Ingresos. Egresos. Costos Relativos</i>		
i1 Movimiento económico: U\$S por año,	24475944	15461104
i2 Número de empleados y trabajadores eventuales	90	137
<i>C1-2 Estructura Económica y Movimientos Portuarios</i>		
i1 Toneladas movilizadas en PBB		
i2 Toneladas movilizadas buque	20440,0	19182,5
i3 Toneladas movilizadas por camión	28,4	
i4 Toneladas movilizadas por tren	1351,4	1262,4
i5 Toneladas por número de empleo directo CGPBB	170253,5	98328,3
<i>C1-2 Operaciones Portuarias - Modernización</i>		
i1 Cantidad de acciones	2	29

D. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

AÑO	2020	2023
D1 - GESTIÓN POLÍTICA E INSTITUCIONAL		
<i>D1-1 Planificación</i>		
i1 Cant. Acciones en el año:	7	11
<i>D1-2 Transparencia</i>		
i1 Cantidad de Acciones realizadas al año:	5	3
i2 Personas alcanzadas:	-	-
<i>D1-3 Capacitación</i>		
i1 Cantidad de actividades:	1	7
i2 Cantidad de personas:	67	327
<i>D1-4 Género</i>		
i1 Cantidad de actividades	3	4
i2-Cantidad de personas	90	237

5

CONSIDERACIONES FINALES



FINALIDAD DEL SISTEMA DE INDICADORES

El Sistema de Indicadores de Sostenibilidad Portuaria del Puerto de Bahía Blanca constituye una herramienta estratégica para evaluar el desempeño del puerto en relación con los marcos internacionales de sostenibilidad. Su implementación permitió no solo consolidar información relevante, sino también visibilizar los avances y desafíos en las dimensiones social, ambiental, económica e institucional.

La comparación entre 2020 y 2023 muestra progresos significativos en la ampliación de programas sociales, educativos y de capacitación laboral, así como en la consolidación de sistemas de gestión ambiental certificados. Al mismo tiempo, se identifican retos asociados al incremento en el consumo energético y a la necesidad de fortalecer la eficiencia en el uso de recursos hídricos.

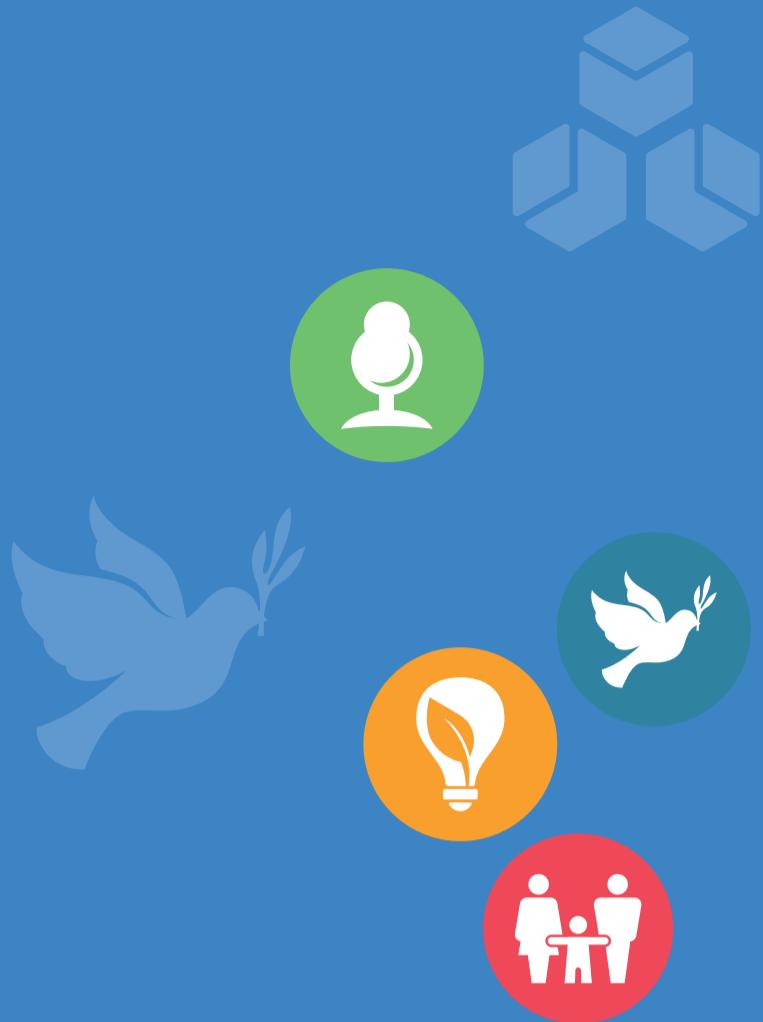
Entre las tendencias observadas se destacan:

- Mayor institucionalización de las políticas de género y de capacitación.
- Ampliación de programas de innovación y colaboración con el sistema científico-tecnológico.
- Creciente integración de la comunidad local en actividades culturales, educativas y ambientales.
- Expansión de sistemas de monitoreo ambiental en el estuario y fortalecimiento de reservas naturales.
- Marco institucional propio destinado a asegurar el acceso a la información.

De cara al futuro, resulta prioritario:

- 1 Garantizar la continuidad del registro, revisión y ajuste periódico de los indicadores.
- 2 Impulsar estrategias de eficiencia energética y uso responsable del agua, así como la incorporación de energías renovables.
- 3 Profundizar la articulación con actores locales y regionales para maximizar impactos positivos en la comunidad.
- 4 Consolidar la innovación tecnológica como eje transversal para la sostenibilidad portuaria.

En síntesis, el sistema constituye un mecanismo dinámico de gestión y transparencia, que fortalece la competitividad del puerto y contribuye a su alineamiento con los compromisos internacionales en materia de desarrollo sostenible, cambio climático y reducción del riesgo de desastres.



GRILLA DE SOSTENIBILIDAD PORTUARIA

PUERTO DE BAHÍA BLANCA



Informe año
2023

Bahía Blanca, Febrero de 2025

